

# PASSENGERS' LIST.—INWARD.

422

Ship's Name <b>OMRAH.</b>	Master's Name <i>W. S. Shelford</i>	Tons per Register <i>4428.</i>	Aggregate number of superficial feet in the several compartments set apart for Steerage Passengers. <b>422</b>	Total number of Statute Adults, exclusive of Master, Crew, and Cabin Passengers, the Ship can legally carry	Where Bound <b>BRISBANE.</b>
------------------------------	--	-----------------------------------	---	---	---------------------------------

I HEREBY CERTIFY the provisions actually laden on board the Ship, according to the requirements of the Passengers' Act, are sufficient for Passengers, computed according to the Act.

Port Adelaide, **9 - AUG 1915** 191 *W. S. Shelford* Master

## NAMES AND DESCRIPTION OF PASSENGERS.

Port of Embarkation	NAMES OF PASSENGERS	Adults		Children between 14 and 1.		No. of Infants under 12 mths	Profession, Occupation, or Calling of Passengers	State whether English, Scotch, or Irish.	Port at which Passengers have contracted to land.
		Age		Age					
		M	F	M	F				
									ADELAIDE.
<i>1<sup>st</sup> class</i>									
<i>Tremante</i>	<i>Mr. S. H. Marshall</i>	<i>30</i>					<i>Merchant</i>	<i>English</i>	
	<i>Mr. C. Lunn</i>	<i>41</i>					<i>Church</i>	<i>Irish</i>	
	<i>Mr. R. S. Yorke</i>	<i>35</i>					<i>Engineer</i>	<i>English</i>	
	<i>Mr. W. E. Forrest</i>	<i>31</i>					<i>Agent</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. W. P. Wilson</i>	<i>35</i>	<i>33</i>				<i>Manager</i>	<i>Scotch</i>	
	<i>Mr. A. Ross-sham</i>	<i>40</i>					<i>Merchant</i>	<i>English</i>	
<i>2<sup>nd</sup> class</i>									
<i>Flymouth</i>	<i>Rev. Mr. Searcy</i>	<i>41</i>	<i>35</i>	<i>2</i>			<i>Minister</i>	<i>English</i>	
<i>London</i>	<i>Mr. W. J. Craig</i>	<i>48</i>					<i>Merchant</i>	<i>Scotch</i>	
<i>Tremante</i>	<i>Capt. W. J. Peck</i>	<i>33</i>	<i>29</i>				<i>Salvator</i>	<i>English</i>	
	<i>Miss A. Horrock</i>		<i>24</i>				<i>tail</i>	<i>"</i>	
	<i>Miss Bradford</i>		<i>23</i>				<i>Theatrical</i>	<i>British</i>	
	<i>Miss Walker</i>		<i>26</i>				<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. W. P. Kyle</i>	<i>29</i>	<i>25</i>				<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. Henry</i>	<i>26</i>					<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. Pace</i>	<i>28</i>					<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. Graham</i>	<i>30</i>					<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. Webster</i>	<i>32</i>					<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. W. Taylor</i>	<i>35</i>	<i>32</i>				<i>"</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. F. Chapman</i>	<i>46</i>					<i>Farmer</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. Magoe</i>		<i>38</i>				<i>Housewife</i>	<i>"</i>	
<i>3<sup>rd</sup> class</i>									
<i>London</i>	<i>Miss L. Macken</i>		<i>22</i>				<i>Domestic</i>	<i>English</i>	
	<i>Miss A. Bayliss</i>	<i>22</i>					<i>Engineer</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. W. H. Hovrick</i>	<i>29</i>	<i>24</i>				<i>Miner</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. J. Davis</i>	<i>38</i>					<i>Labourer</i>	<i>"</i>	
<i>Messina</i>	<i>Mr. M. Chetani</i>	<i>35</i>					<i>Washerman</i>	<i>Maltese</i>	
<i>Tremante</i>	<i>Mr. J. G. Smith</i>	<i>43</i>					<i>Clerk</i>	<i>British</i>	
	<i>Mr. P. Chawley</i>	<i>30</i>					<i>Agent</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. L. Wilson</i>	<i>18</i>					<i>Labourer</i>	<i>"</i>	
	<i>Mr. B. S. Marshall</i>	<i>21</i>					<i>Soldier</i>	<i>"</i>	

